**Příloha č. 1 - Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č. 2**

**MAS Český les – IROP – Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy**

***Aktivita Cyklodoprava***

**Kritéria formálních náležitostí**

* Jsou vždy napravitelná

|  |  |
| --- | --- |
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě.*Referenční dokumenty: žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl, text výzvy MAS Český les.* | ano/ne, napravitelné |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.*Referenční dokumenty: žádost o podporu, příloha žádosti-pověření.* | ano/ne, napravitelné |
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.*Referenční dokumenty: žádost o podporu, přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl, text výzvy MAS Český les.* | ano/ne, napravitelné |

**Kritéria hodnocení přijatelnosti obecná**

* u každého kritéria je uvedeno, jestli se jedná o napravitelné

nebo o nenapravitelné

|  |  |
| --- | --- |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.Referenční dokumenty: žádost o podporu, text výzvy MAS Český les, příloha žádosti–doklad o právní subjektivitě. | ano/ne, nenapravitelné |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.Referenční dokumenty: žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl, text výzvy MAS Český les, studie proveditelnosti. | ano/ne, napravitelné |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.Referenční dokumenty: žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl, text výzvy MAS Český les, studie proveditelnosti. | ano/ne, napravitelné |
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.Referenční dokumenty: rozpočet projektu, text výzvy MAS Český les, studie proveditelnosti. | ano/ne, napravitelné |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. Referenční dokumenty: rozpočet projektu, text výzvy MAS Český les, studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP pro daný specifický cíl. | ano/ne, napravitelné |

Specifická kritéria pro hodnocení přijatelnosti

|  |  |
| --- | --- |
| Projekt je v souladu s SCLLD Mas Český lesReferenční dokumenty: žádost o podporu, Strategie CLLD MAS Český les, text výzvy MAS Český les, studie proveditelnosti. | ano/ne, nenapravitelné |

**Věcné hodnocení**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria** | **Body** |
| **1** | **Připravenost projektu ke stavebnímu řízení** |
| Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. *Hodnocení se provádí na základě údajů žádosti o podporu, doloženého územní rozhodnutí nebo územního souhlasu a stavebního povolení nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení.* | 25 |
| Projekt nedoložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.*Hodnocení se provádí na základě údajů žádosti o podporu, doloženého územní rozhodnutí nebo územního souhlasu a stavebního povolení nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení.* | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria** | **Body** |
| **2** | **Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnic I. nebo II. nebo III. třídy.**  |
| Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice II. nebo I. třídy.*Hodnocení se provádí na základě studie proveditelnosti a žádosti o podporu.* | 20 |
| Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice III. třídy nebo místní komunikace. *Hodnocení se provádí na základě studie proveditelnosti a žádosti o podporu.* | 10 |
| Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice na cyklostezky.*Hodnocení se provádí na základě studie proveditelnosti a žádosti o podporu.* | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria** | **Body** |
| **3** | **Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu.** |
| Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu.*Hodnocení se provádí na základě samostatné přílohy, která je součástí žádosti o podporu a na základě studie proveditelnosti.* | 20 |
| Projektem řešená cyklostezka se přímo nenapojuje na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu.*Hodnocení se provádí na základě samostatné přílohy, která je součástí žádosti o podporu a na základě studie proveditelnosti.* | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria** | **Body** |
| **4** | **Lhůta pro podání závěrečné Žádosti o platbu:** |
| Žádost o závěrečnou platbu bude podána nejpozději do 30. 9. 2018Hodnocení se provádí na základě žádosti o podporu a studii proveditelnosti. | 20 |
| Žádost o závěrečnou platbu bude podána po 30. 9. 2018 Hodnocení se provádí na základě žádosti o podporu a studii proveditelnosti. | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria** | **Body** |
| **5** |  **Celkové náklady projektu na vybudování 1 km cyklostezky nepřesáhnou 5,5 mil. Kč.** |
| Celkové náklady projektu na vybudování 1 km cyklostezky jsou méně jak 5,5 mil. Kč*Hodnocení se provádí na základě žádosti o podporu a studie proveditelnosti* | 15 |
| Celkové náklady projektu na vybudování 1 km cyklostezky jsou 5,5 mil. Kč nebo vyšší*Hodnocení se provádí na základě žádosti o podporu a studie proveditelnosti.* | 0 |

**Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je 50 z**

**celkového počtu 100 bodů.**