

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření C.1.2 Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Český les

Název výzvy MAS: Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy IV.
Číslo výzvy MAS: 21
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53. výzva
Název projektu: bude doplněno
Registrační číslo projektu: bude doplněno
Žadatel: bude doplněno

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. C.1.2 Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Český les

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení/NR	Odůvodnění
1	Připravenost projektu ke stavebnímu řízení (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, doložené platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas, stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.	Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20		
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0		
2	Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnic I. nebo II. nebo III. třídy (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti (kap. 2. „Podrobný popis projektu“, kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 6 „Vliv projektu na životní prostředí“), žádost o podporu.	Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice I. nebo II. třídy.	20		
			Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice III. třídy.	10		
			Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice na cyklostezky.	0		
3	Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty. (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti (kap. 2. „Podrobný popis projektu“, kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 6 „Vliv projektu na životní prostředí“), projektová dokumentace, žádost o podporu	Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	20		
			Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající síť značených cyklotras.	10		
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty) a síť cyklotras.	5		

4	Celkové náklady projektu na vybudování 1 km cyklostezky nepřesáhnou 5,5 mil Kč. <small>(Aspekt potřeby a efektivity)</small>	Žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 9 „Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu, kap. 10 "Rekapitulace rozpočtu projektu")	Celkové náklady projektu (CZV + nezpůsobilé výdaje) na vybudování 1 km cyklostezky jsou menší jak 5,5 mil. Kč	10		
			Celkové náklady projektu (CZV + nezpůsobilé výdaje) na vybudování 1 km cyklostezky jsou 5,5 mil. Kč nebo vyšší	0		
5	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky <small>(Aspekt potřeby a efektivity)</small>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“), Projektová dokumentace	V celkové délce větší než 1,5 km.	20		
			V celkové délce větší než 0,5 km a do 1,5 km včetně.	10		
			V celkové délce do 0,5 km včetně.	5		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů. Maximální počet bodů je 90.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů Výběrové komise:	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		