



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS MAS Český les, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Český les, z. s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**25. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Český les, z. s. – IROP – Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a
bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy V.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DORAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Číslo výzvy MAS	25
Opatření integrované strategie	Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8. 4. 2020 14.00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 4. 2020 14.00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	10. 5. 2020 14.00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	#####
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 200 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 1 000 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 200 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Cyklodoprava Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</p>
Území realizace	<p>Aktivita Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Cyklodoprava Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Cílová skupina	
-----------------------	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	
	3	
	4	
	5	
	<p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, iktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdni kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami 	

Indikátory	<p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.5.3	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4 platnost od 8. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>

Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita cyklodoprava</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Český les. Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS Český les jako výběrový orgán.</p> <p>Výkonná rada MAS Český les jako rozhodovací orgán vybírá projekty k realizaci na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro schválení projektu je 45 ze 90 bodů a je stanovena v příloze č. 1 - Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č. 25.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v Interní postupech MAS Český les, z. s. (verze 1.3, platnost od 1. 1. 2019), kapitola č. 3 „Hodnocení a výběr projektů“ pro Programový rámec</p>

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>IROP. Interní postupy jsou zveřejněny zde: http://www.masceskyles.cz/strategie-2014-2020/irop/vyzvy-mas/ Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení a přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech v kapitole č. 3.3 Výběr projektů zde: http://www.masceskyles.cz/strategie-2014-2020/irop/vyzvy-mas/ Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v interních postupech v kapitole č. 4 „Přezkum hodnocení projektů“ zde: http://www.masceskyles.cz/strategie-2014-2020/irop/vyzvy-mas/</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou zveřejněna v příloze č. 1 této výzvy "Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č.25.</p>
	<p>Strategie CLLD MAS Český les, z.s. neobsahuje aktivity na podporu "Terminály a parkovací systémy, Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla a aktivitu</p>

<p>Další specifika výzvy</p>	<p>bezpečnost dopravy". Aktivita Cyklodoprava neobsahuje: - rekonstrukce, modernizace a samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. Pro případ, že projekty splní podmínky věcného hodnocení a současně požadavky na dotaci převyšují alokaci výzvy MAS Český les, bude vytvořen seznam náhradních projektů.</p>														
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>														
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>														
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Ing. Olga Pulchartová, email: pulchartova@masceskyles.cz, tel. 602 168 170</p>														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="544 1153 981 1193">1</th> <th data-bbox="981 1153 1675 1193">Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č. 25.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="544 1193 981 1233">2</td> <td data-bbox="981 1193 1675 1233"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 1233 981 1273">3</td> <td data-bbox="981 1233 1675 1273"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 1273 981 1313">4</td> <td data-bbox="981 1273 1675 1313"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 1313 981 1353">5</td> <td data-bbox="981 1313 1675 1353"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 1353 981 1393">6</td> <td data-bbox="981 1353 1675 1393"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="544 1393 981 1437">7</td> <td data-bbox="981 1393 1675 1437"></td> </tr> </tbody> </table>	1	Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č. 25.	2		3		4		5		6		7	
1	Hodnotící kritéria MAS Český les pro IROP k Výzvě č. 25.														
2															
3															
4															
5															
6															
7															

Seznam příloh výzvy	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	