

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření C.1.2 Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Český les

| |
|---|
| Název výzvy MAS: Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy V. |
| Číslo výzvy MAS: 25 |
| Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD |
| Číslo výzvy ŘO: 53. výzva |
| Název projektu: bude doplněno |
| Registrační číslo projektu: bude doplněno |
| Žadatel: bude doplněno |

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. C.1.2 Zajištění dostatečné dopravní obslužnosti a bezpečnosti s využitím udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Český les

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Popis pro hodnocení | Hodnocení (body) | Přidělené hodnocení/NR | Odůvodnění |
|-------|--|---|---|------------------|------------------------|------------|
| 1 | Připravenost projektu ke stavebnímu řízení (Aspekt proveditelnosti) | Žádost o podporu, doložené platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas, stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení. | Žadatel doložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | 20 | | |
| | | | Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti o podporu (resp. registrace žádosti v ISKP) platné územní rozhodnutí nebo územní souhlas a pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující k provedení stavby nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | 0 | | |
| 2 | Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnic I. nebo II. nebo III. třídy (Aspekt potřebnosti) | Studie proveditelnosti (kap. 2. „Podrobný popis projektu“, kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 6 „Vliv projektu na životní prostředí“), žádost o podporu. | Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice I. nebo II. třídy. | 20 | | |
| | | | Projekt svede cyklistickou dopravu ze silnice III. třídy. | 10 | | |
| | | | Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice na cyklostezky. | 0 | | |
| 3 | Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty. (Aspekt potřebnosti) | Studie proveditelnosti (kap. 2. „Podrobný popis projektu“, kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 6 „Vliv projektu na životní prostředí“), projektová dokumentace, žádost o podporu | Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty). | 20 | | |
| | | | Projektem řešená cyklostezka navazuje na stávající síť značených cyklotras. | 10 | | |
| | | | Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty) a síť cyklotras. | 5 | | |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|--|--|----|---|--|
| 4 | Celkové náklady projektu na vybudování 1 km cyklostezky nepřesáhnou 5,5 mil Kč. (Aspekt potřeby a efektivity) | Žádost o podporu, studie proveditelnosti (kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“, kap. 9 „Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu, kap. 10 "Rekapitulace rozpočtu projektu") | Celkové náklady projektu (CZV + nezpůsobilé výdaje) na vybudování 1 km cyklostezky jsou menší jak 5,5 mil. Kč | 10 | | |
| | | | Celkové náklady projektu (CZV + nezpůsobilé výdaje) na vybudování 1 km cyklostezky jsou 5,5 mil. Kč nebo vyšší | 0 | | |
| 5 | Předmětem projektu je výstavba cyklostezky (Aspekt potřeby a efektivity) | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. 5 „Technické a technologické řešení projektu“), Projektová dokumentace | V celkové délce větší než 1,5 km. | 20 | | |
| | | | V celkové délce větší než 0,5 km a do 1,5 km včetně. | 10 | | |
| | | | V celkové délce do 0,5 km včetně. | 5 | | |
| Celkový počet bodů | | | | | 0 | |

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů. Maximální počet bodů je 90.

| Složení komise: | Podpisy přítomných členů Výběrové komise: | Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení) |
|-------------------|---|---|
| Jméno a příjmení: | | |